



VELAS ROLLY TASKER ESPAÑA

MAYOR o MESANA con SABLES FORZADOS

Formulario de medición

4 PAGÍNAS en total **PAGÍNA No.1**

Casillas en amarillo
datos imprescindibles

Casillas en azul
datos opcionales

Dimensiones de la jarcia en metros :

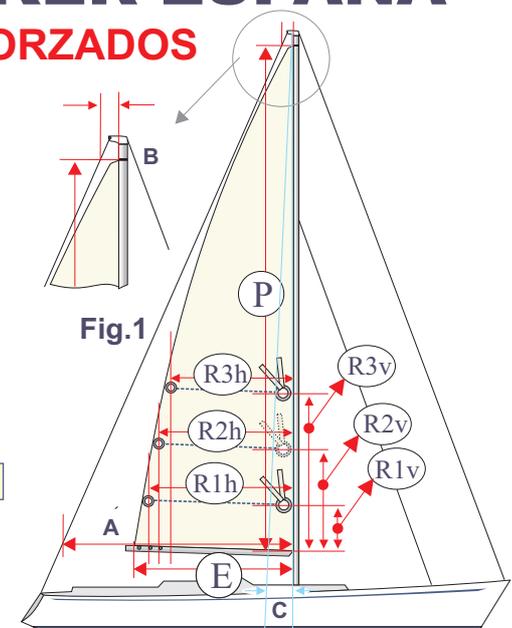
Mayor: P E

Mesana: Py Ey

Baquestay ajustable: Sí/No Mastil recto o con curvado Sí/No

Max. Curvatura cm ? Posición media P? Sí/No

Mastil con caída: en altura de la cubierta Fig 1 C, Sí/No cm



Dimensiones de Mayor o Mesana:

(P Grátil = Cara superior botavara a margen superior de la tablilla Fig 1 y Fig 4)
(E Pujamen medido desde popa mástil a pasador puño de escota Fig 1 y Fig 5)

Mayor: Grátil Pujamen Gramaje gr Superficie m²

Distancia entre cara popa del mástil y el baquestay (medida sobre la cara sup. de la botavara horizontal. Fig 1 A m

Distancia entre cara popa del mástil y el baquestay (en altura del puño de driza Fig 1 B m Véase Aviso página 3

Tejido : Estándar Dacron Sí/No o Cruising Laminat Sí/No

Tipo de corte : Estándar Horizontal Sí/No o: Two-ply Baluma Sí/No o Bi-radial Sí/No

o: Tri-radial Sí/No o : Crescent Cut Sí/No

Observaciones:

A :Popa mástil a centro pasador = mm Gancho rizos: Sí/No

H :Cara popa mástil a gancho rizos = mm

E :Cara superior botavara a centro pasador = mm

C :Cara superior botavara a entrada boca patines = mm

I : Desde cara superior botavara al gancho de rizos = mm

Tensor relinga del pujamen: Sí/No

G : Anchura interior de la horquilla del puño de amura = mm

Fig.6

Fig.5

Pujamen medido desde popa mástil a pasador puño de escota

Grátil = Cara superior botavara a margen superior de la tablilla

B :Altura desde cara superior botavara a centro pasador carro = mm

F :Anchura interior carro/grillete = mm

D :Extremo posterior polea tensor al pasador del carro = mm

Fig.4

Fig.7

Fig.8





VELAS ROLLY TASKER ESPAÑA

MAYOR - MESANA con SABLES FORZADOS (y parte forzados)

Formulario de medición 4 PÁGINAS en total PÁGINA No.2

Estándar : lleva anilla en puño de escota Sí/No Véase acabados www.VelasRollyTasker.es

Opcional con ollao Sí/No

Sigla /Número en la vela Sí/No No. Flo Stripe : Sí/No Color: negro / azul / rojo
Guía de flujo :

Grátil: con carro porta-sables Sí/No si es, sí rellene formulario sig. Pag. **Fig 10.**

Grátil: otras sistmas rellene formulario - **Fig. 3**

GRÁTIL: acabado de la relinga seleccione 1 2 3 o 4 **Fig. 3**

A= mm B= mm C= mm D= mm

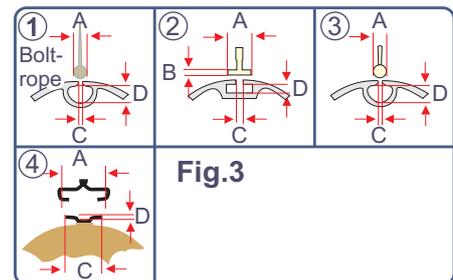
Modelo de patín No.: Long. mm

PUJAMEN: sistema de sujeción a la botavara: suelto: Sí/No

o seleccione 1 2 3 o 4 **Fig. 3**

A= mm B= mm C= mm D= mm

Modelo de patín No.: Long. mm



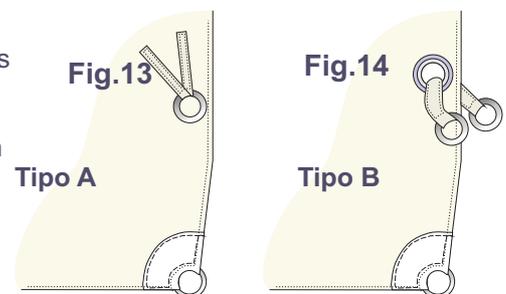
Mástil (marca)

Angulo de la botavara estándar 88° Sí/No o ° o mida la distancia mas corta entre grillete de puño de driza a puño de escota m

Observaciones: Si UD. dispone de una botavara con ganchos para rizados como en la **Fig.4 y 7**, la vela será entregada con anillas para rizados estándares - véase **Fig. 13**

Si su botavara no dispone de ganchos le podemos encargar la vela con un ollao con cinta pasante acabada en dos anillas - véase **Fig. 14**

Tipo : **A** Sí/No **B** Sí/No
(Amura rizo tipo: A o B sin cargo de extra)



Las posiciones de los rizados son estándar o podemos seguir sus especificaciones si UD. nos da las sig. medidas - véase **Fig.1**

Nº de rizados Banda en la que amura los rizados : **1er** Br./ Est **2do** Br./ Est **3er** Br./ Est

Prevalencia horizontal (Cuando la botavara lleva una posición fija predeterminada para los rizados)

R1h m R2h m R3h m (Dist .entre cara popa mástil y ollao en baluma - véase **Fig.1**)

o

Prevalencia vertical (Cuando la posición anterior descrita, es regulable)

R1v m R2v m R3v m (Especifique altura entre centro ollao grátil y botavara véase **Fig.1**)



VELAS ROLLY TASKER ESPAÑA

MAYOR - MESANA con SABLES FORZADOS (y parte forzados)

Formulario de medición 4 PÁGINAS en total PÁGINA No.3

Aviso : Véase Fig 1: A y B

Tenga en cuenta que las mayores con sables forzados tienen una baluma con una curvatura mayor y para que esta no toque a su baquestay en las maniobras debe quedar espacio suficiente.
Mida su vela actual o refiérase a su plano vélico, si tiene dudas por favor contáctenos.

Aviso

Las mayores diseñadas para sables forzados se entregaran sin sables ni carros para sables.
Si lo desea nosotros le podemos aconsejar un proveedor para esta circunstancia.

Si Ud. desea una mayor de este tipo y es la primera que tiene para esta embarcación. Pregúntenos y le asesoraremos.

Alternativamente si UD. ya dispone de una, si lo desea podremos reutilizar sables, patines y carros.
Para ello necesitaremos la sig. información. :

- Numero y tipo de sables existentes
- Longitud de cada sable
- Numero y tipo de carros porta-sables e intermedios y tablillas de gratil que emplea
- Numero y tipos de receptáculos para sables que utiliza

Rellene las casillas con estos detalles relevantes en la lista siguiente.

Mayor con sables forzados y parte forzados - medidas complementarias:

Longitud de cada sable (contando desde el superior al inferior) Varilla o Plano

Esta sección (1 – 6) solo debe ser completada si Ud. desea reutilizar los sables existentes.

1 cm J mm K mm **V / Pl.**

2 cm J mm K mm **V / Pl.**

3 cm J mm K mm **V / Pl.**

4 cm J mm K mm **V / Pl.**

5 cm J mm K mm **V / Pl.**

6 cm J mm K mm **V / Pl.**

Carro porta-sable **Marca:**

Modelo No.

